

## Ogrzewania postojowe do samochodów ciężarowych (1)

### Agregaty wodne

|                         | Ciężarowe     | Dostawcze | Pojazdy ratownictwa | Pojazdy specjalne |
|-------------------------|---------------|-----------|---------------------|-------------------|
| <b>Ogrzewania wodne</b> | Thermo Top C  |           | ●                   | ●                 |
|                         | Thermo 50     | ●         |                     | ●                 |
|                         | Thermo 90 S   | ●         | ●                   | ●                 |
|                         | DBW 2010/2012 | ●         | ●                   | ●                 |



Thermo Top C



Thermo 50



Thermo 90 S



DBW 2010/2012

| Ogrzewania wodne Webasto |         |            |  |       |                    |       |                     |       |                            |              |
|--------------------------|---------|------------|--|-------|--------------------|-------|---------------------|-------|----------------------------|--------------|
| Agregat                  | Paliwo  | Napięcie V | Moc grzewcza kW                            |       | Zużycie paliwa l/h |       | Pobór mocy el. W    |       | Wymiary<br>dł x szer x wys | Ciężar<br>kg |
|                          |         |            | częśc.                                     | pełna | częśc.             | pełna | częśc.              | pełna |                            |              |
| Thermo Top C             | Diesel  | 12         | 2,5  | 5,2   | 0,31               | 0,61  | 27                  | 44    | 214x106x168                | 2,9          |
|                          | Benzyna | 12         | 2,5  | 5,2   | 0,33               | 0,66  | 27                  | 44    | 214x106x168                | 2,9          |
| Thermo 50                | Diesel  | 24         | 2,2  | 5,0   | 0,27               | 0,63  | 34**                | 50**  | 237x106x193                | 3,2          |
| Thermo 90 S*             | Diesel  | 12/24      | 1,8 – 7,6 regulowana<br>9,1 tryb „booster” |       | 0,19 – 0,9         |       | 37 – 83<br>Start 90 |       | 355x133x232                | 4,8          |
|                          | Benzyna | 12         | 2,0 – 7,6 regulowana                       |       | 0,25 – 1,0         |       | 37 – 83             |       | 355x133x232                | 4,8          |
| DBW 2010/<br>2012        | Diesel  | 12/24      | -  | 11,6  | -                  | 1,5   | -                   | 60    | 584x205x228                | 15,0         |

\* Agregaty zasilane napięciem 24 V są dopuszczone do stosowania w pojazdach przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych (TRS)  
 \*\* W tym pompa obiegowa

Wszystkie parametry podano z tolerancją ± 10%. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w konstrukcji i charakterystyce technicznej wyrobu.

## Ogrzewania postojowe do samochodów ciężarowych (2)

### Agregaty powietrzne

|                              | Ciężarowe      | Dostawcze | Pojazdy ratownictwa | Pojazdy specjalne |
|------------------------------|----------------|-----------|---------------------|-------------------|
| <b>Ogrzewania powietrzne</b> | Air Top 2000 S | ●         | ●                   | ●                 |
|                              | Air Top 3500   | ●         | ●                   | ●                 |
|                              | Air Top 5000   | ●         | ●                   | ●                 |
|                              | HL 90          | ●         |                     | ●                 |



Air Top 2000 S



Air Top 3500/5000



HL 90

| Ogrzewania powietrzne Webasto |           |            |  |       |   |        |                  |       |                            |              |
|-------------------------------|-----------|------------|--|-------|---|--------|------------------|-------|----------------------------|--------------|
| Agregat                       | Paliwo    | Napięcie V | Moc grzewcza kW                            |       | Zużycie paliwa l/h                            |        | Pobór mocy el. W |       | Wymiary<br>dł x szer x wys | Ciężar<br>kg |
|                               |           |            | częśc.                                     | pełna | częśc.  | pełna  | częśc.           | pełna |                            |              |
| Air Top 2000 S*               | Diesel    | 12/24      | 0,90                                       | – 2,0 | 0,12  | – 0,24 | 9                | – 22  | 317x120x121                | 2,6          |
|                               | Benzyna   | 12         | 1,1  | – 2,0 | 0,16  | – 0,27 | 9                | – 22  | 317x120x121                | 2,6          |
| Air Top 3500*                 | Diesel    | 12/24      | 1,5  | – 3,5 | 0,17  | – 0,42 | 15               | – 36  | 425x148x148                | 6,0          |
|                               | Benzyna** | 12         | 1,5  | – 3,5 | 0,19  | – 0,46 | 15               | – 36  | 425x148x148                | 6,0          |
| Air Top 5000*                 | Diesel    | 12/24      | 1,5 – 5,0 regulowana<br>5,5 tryb „booster” |       | 0,17 – 0,60 regulowana<br>5,5 tryb „booster”  |        | 15               | – 90  | 425x148x148                | 6,0          |
|                               | Benzyna** | 12         | 1,5 – 5,0 regulowana<br>5,5 tryb „booster” |       | 0,19 – 0,66 regulowana<br>0,73 tryb „booster” |        | 15               | – 90  | 425x148x148                | 6,0          |
| HL 90                         | Diesel    | 12/24      | 6,5  | 9,0   | 0,86  | 1,20   | 80               | 110   | 650x235x260                | 13,0         |

\* Agregaty zasilane napięciem 24 V są dopuszczone do stosowania w pojazdach przeznaczonych do przewozu ładunków niebezpiecznych (TRS)  
 \*\* Dostępne na zamówienie

Wszystkie parametry podano z tolerancją ± 10%. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian w konstrukcji i charakterystyce technicznej wyrobu.